



**Prosperitet.
Održivost.
Zajedno.**

JALoviŠTE VEOVAČA

Jalovište Veovača se nalazi u okviru starog otvorenog kopa Veovača. Filtrirani jalovi materijal će se transportovati rudarskim kamionima od postrojenja za preradu (VPP) do područja deponije novom transportnom cestom za jalovinu. Jalovište će se razvijati u dvije faze:

Faza 1: Obuhvata izgradnju 3 etaže, s procijenjenim kapacitetom skladištenja od 726.400 m³, što odgovara približno 5 godina proizvodnje.

Faza 2: Obuhvata dodatnih 6 etaža, s procijenjenim kapacitetom skladištenja od 1.873.363 m³, što omogućava dodatnih 10+ godina proizvodnje.

ODLAGANJE JALOVINE

Početni nasip visine 10 m obezbijedit će početno zadržavanje jalovine. Osnovni sloj prostora za skladištenje jalovine bit će obložen geosintetičkim drenažnim slojem i nagnut prema centralnoj drenažnoj cijevi koja prolazi ispod početnog nasipa.

Preko drenažnog sloja postaviti će se HDPE folija debljine 2 mm koja će izolirati jalovinu od podloge. Na HDPE foliju će se postaviti geosintetički drenažni sloj kako bi se efikasno prikupila procjedna voda. Procjedna voda će se usmjeravati prema centralnom odvodu i ispuštati u sabirnu jamu nizvodno od početnog nasipa.

Jalovina će se odlagati u etažama preko cijelog otvorenog kopa, uz ukupni nagib koji osigurava kontrolu erozije i stabilnost, u skladu s međunarodnim smjernicama i najboljim praksama u industriji. Paralelno zatvaranje svake etaže će se podsticati radi ponovnog ozelenjavanja.

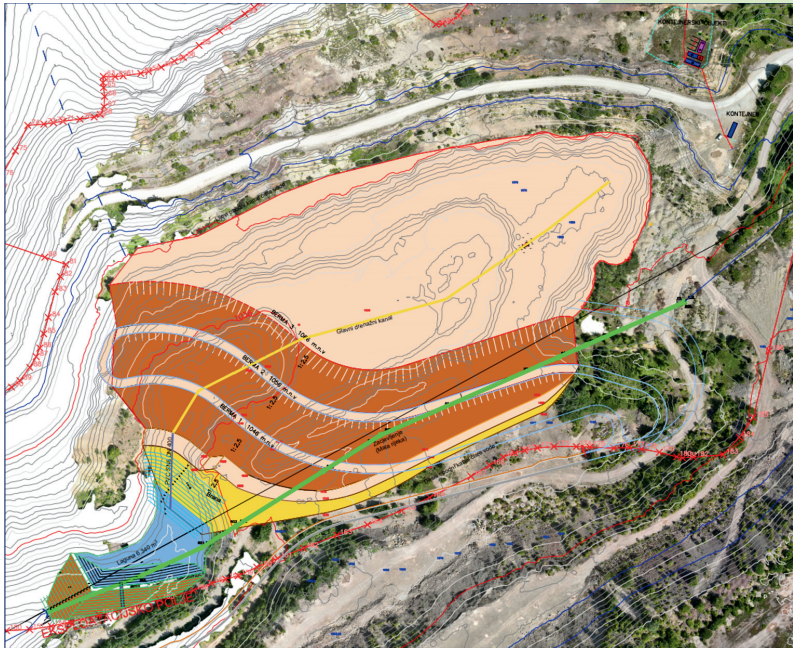
UPRAVLJANJE OKOLIŠEM NA JALoviŠTU

Sistem poddrenaže na dnu prostora za deponovanje jalovine prikupljat će i upravljati eventualnim procjeđivanjem podzemnih voda.

Perimetarski odvodni kanali bit će izgrađeni tokom fazne izgradnje kako bi se spriječilo ulazak površinskih voda u područje nasipa, čime će se minimizirati količina kontaktne vode skladištene u sabirnoj jami za kontaktnu vodu.

Sabirna jama za kontaktnu vodu bit će formirana u podnožju početnog nasipa, pri čemu će nagibi i dno jame biti obloženi betonskom oblogom koja osigurava nepropusnu barijeru i sprječava eroziju nasipa, uz omogućavanje povremenog čišćenja jame u slučaju nakupljanja sedimenata. Očekuje se da će sabirna jama i cjevovodi za kontaktnu vodu biti projektovani tako da mogu da izdrže i najjači intenzitet vremenskih uvjeta koji se dešavaju 1 u 200 godina, bez ikakvih ispuštanja u okoliš.

Sabirna jama će biti opremljena sistemom za pumpanje koji omogućava povrat prikupljene vode u postrojenje za preradu (VPP).



Slika 1. Plan rasporeda Veovača TSF Faza 1



Slika 2. Otvoreni kop Veovača

Područje Veovača se nalazi unutar dijela sliva Male rijeke, gdje preferencijalni tok prolazi kroz područje otvorenog kopa, duž dna doline. Tok će biti u potpunosti zatvoren duž cijele svoje dužine kako bi se spriječila bilo kakva kontaminacija. Ovaj tok, koji potiče iz podzemnih voda blizu površine, spaja se s Malom rijekom nizvodno.

IZGRADNJA NOVE CESTE IZVAN STAMBENIH PODRUČJA

Jalovina će se transportovati kamionima iz postrojenja za preradu (VPP). Za transport će se koristiti postojeći šumski put, koji će biti unaprijeđen kako bi omogućio prolazak vozila. Ova nova cesta omogućit će siguran i efikasan transport bez ometanja svakodnevnog života lokalnog stanovništva. Buka i prašina će biti svedeni na minimum, a transport materijala će se obavljati isključivo tokom dnevnih smjena.

Redovni pregledi i održavanje mašina provodit će se kako bi se smanjila buka, dok će noćni transport biti zabranjen. Uspostavit će se mjere poput ograničenja brzine, adekvatne obuke operatera i pridržavanja relevantnih propisa. Također, provodit će se redovan monitoring i mjerenje nivoa buke. Nivoi prašine bit će kontrolisani prskanjem vode, dok će materijali u kamionima biti zatvoreni ili prekriveni.

POSTOJEĆA CESTA KROZ KOP VEOVAČA

Postojeća cesta koja prolazi kroz kop Veovača ostat će dostupna za korištenje, kao i do sada. Ukoliko bude potrebno, cesta će biti prilagođena i unaprijeđena kako bi bolje zadovoljila potrebe lokalnog stanovništva. Kompanija Adriatic Metals osigurat će da svi infrastrukturni radovi budu izvedeni u skladu s najvišim standardima sigurnosti i kvaliteta.



Slika 3. Postojeća cesta kroz kop Veovača



Slika 4. Rehabilitovano jalovište, Dundee Precious Metals

VIZIJA ZA BUDUĆNOST

Kako svaka podignuta etaža dostigne projektovanu visinu, paralelno će se provoditi rehabilitacija sve do završne etaže. Cilj kompanije Adriatic Metals je obnoviti područje i vratiti ga prirodi, osiguravajući čisto i zdravo okruženje. Proces rehabilitacije uključivat će sadnju različitih vrsta drveća i trave kako bi se revitalizirao pejzaž i stvorili uslovi pogodni za bogatiji biljni i životinjski svijet.

Ključne teze

- Očuvanje okoliša kroz pažljivo planiranu infrastrukturu
- Nova cesta osigurava mir i sigurnost zajednice
- Mjere za smanjenje zagađenja zraka i buke
- Unapređenje lokalne infrastrukture
- Zeleni pejzaž i obnovljena priroda

Za sva pitanja ili pojašnjenja, molimo da se obratite Koordinatoru za društveno odgovorno upravljanje, Muftić Harisu, na broj telefona 061/031-964 ili putem emaila na haris.muftic@adriaticmetals.com.